

Le Rail et la SNCF au centre de gravité de la transition écologique ?

Pour l'UNSA-Ferroviaire, il est urgent d'en apporter la preuve !

L'UNSA-Ferroviaire en tant qu'organisation humaniste et responsable défendra toujours la sécurité des salariés, l'emploi et la notion de service public, tant à l'échelle de l'entreprise qu'au niveau de l'équilibre des territoires.

L'UNSA-Ferroviaire avait pourtant anticipé la difficile question des pertes d'exploitation et ses effets sur le système économique du Groupe, liés à la crise du Covid-19. Les questions de ses représentants aux Instances Représentatives du Personnel, aux Conseils d'Administration et aux diverses tables rondes et téléconférences avec la Direction du Groupe, en attestent.

C'est par voie de presse que les estimations ont été divulguées : 3 milliards d'euros de pertes d'exploitation, des emplois supprimés et éventuellement des impacts « en discussion » sur le dimensionnement du réseau circulé !

L'État, en tant qu'actionnaire principal et unique, doit assumer ses choix successifs et donc son rôle.

En effet, depuis le début de cette crise sanitaire, à la demande des pouvoirs publics et des Autorités Organisatrices de la Mobilité, c'est toute la chaîne de services des cheminot-e-s qui participe activement au maintien de l'économie du pays, en s'exposant au virus. Malgré le passage de trois Épics à cinq Sociétés Anonymes (SA) composant SNCF depuis le 1^{er} janvier 2020, la SNCF a fonctionné depuis mi-mars, telle une entreprise intégrée et unifiée.

Et, c'est bien ce fonctionnement - tant décrié depuis 2 ans - qui a forgé durant des décennies l'ADN du service public SNCF chez les cheminot-e-s et qui a ainsi permis de transporter des dizaines de malades via les TGV sanitaires, d'acheminer celles et ceux qui ont la nécessité de travailler en faisant circuler des TGV à perte avec un pourcentage très faible de clients, et de maintenir 60% du trafic de FRET SNCF pour permettre la continuité de production des différentes entreprises nécessaires au maintien de l'économie, et ce, sans aucune augmentation de tarif, comme constaté dans l'aérien !

Par ailleurs, la SA Gares et Connexions n'encaisse plus les loyers des commerçants dans les gares depuis le début de cette pandémie.

Enfin, la SA SNCF Réseau, saluée à cet égard par l'ensemble des entreprises ferroviaires du FRET, s'est pleinement mobilisée pour assurer le trafic des trains FRET et Voyageurs, alors que les frais de péages ferroviaires sont à un très faible niveau.

L'UNSA-Ferroviaire interpelle donc le Gouvernement sur l'urgence d'un plan d'aide financier de grande ampleur, pour sauver le ferroviaire et le service public accessible, garanti notamment par la SNCF.

L'UNSA-Ferroviaire ne pourra considérer comme des réponses appropriées des demandes de ventes d'actifs, porteurs de valeurs au système ferroviaire, et encore moins des demandes supplémentaires de réduction d'effectifs alors que nous sommes déjà en flux tendu.

Enfin, l'UNSA-Ferroviaire ne saurait cautionner le moindre impact en termes de réductions de l'offre ferroviaire, alors que le Rail est l'avenir d'une transition écologique juste...

Le transport public ferroviaire est en situation d'urgence vitale !

Didier MATHIS
Secrétaire Général
06 19 46 12 30



Fanny ARAV
Administratrice salariée CA SNCF Réseau
06 85 02 67 92

